

Zukunft in Berlin

Energie- und Mobilitätswende gelingt nur mit Weiterbildung zu Nachhaltigkeit und Technik

52%

Emissionen durch Energie und Verkehr

Der Verkehrssektor ist noch für ca. 22% der Treibhausgasemissionen verantwortlich, der Energiesektor für weitere 30%

+ 1,5°

Ziel Pariser Abkommen

Deutschland ist dem Ziel verpflichtet, die Erderwärmung ggü. der vorindustriellen Zeit auf 1,5 °C zu beschränken. Dazu dienen vielfältige Maßnahmen.

100%

regenerative Energie nötig und möglich

Die Umstellung auf erneuerbare Energien ist kostengünstiger als das derzeitige System

>1 Mio

zusätzlicher Arbeitskräftebedarf 2025

Berufliche Tätigkeiten werden nachhaltiger. Dadurch steigt sektorenübergreifend der Arbeitskräftebedarf

100%

Weiterbildungsbedarf Nachhaltigkeit + Technik

In allen Berufen werden dazu neue Kompetenzen gebraucht. Berufsorientierung, Ausbildung, und Weiterbildungen müssen intensiviert werden.

Quellen: +1,5° vgl. UBA 2020: [Übereinkommen von Paris](#); 52% vgl. Hentschel 2020: [Handbuch Klimaschutz](#) S.31; 100% vgl. Hentschel 2020: [Handbuch Klimaschutz](#) S. 33; Quaschnig et. al. 2015: [Dezentrale Solarstromspeicher für die Energiewende](#); > 1 Mio. vgl. M-Five et altera 2020: [Synthese und Handlungsempfehlungen zu Beschäftigungseffekten nachhaltiger Mobilität](#); 100% vgl. NPM 2020: [Zwischenbericht zur strategischen Personalplanung und -Entwicklung im Mobilitätssektor](#), Schmidt 2019: [Arbeiten in und Lernen für Systemtransformationen](#), in IBBF Systemwissen für die vernetzte Energie- und Mobilitätswende, S. 226 ff.; BMBF 2020: [Nationale Weiterbildungsstrategie](#); Das Factsheet vom Institut für Betriebliche Bildungsforschung steht unter [Creative Commons Namensnennung 4.0 International Lizenz](#)

Erarbeitet im Modellprojekt

Gefördert durch